

P2311

GB	LED Plastic Flashlight
CZ	LED plastová svítlna
SK	LED plastové svietidlo
PL	Lampa plastikowa LED
HU	LED-es műanyag zseblámpa
SI	Plastična LED svetilka
RS HR BA ME	LED plastična svjetiljka
DE	LED-kunststoffleuchte
UA	Світлодіодний пластиковий ліхтар
RO MD	Lampă LED plastic
LT	Plastikinis šviesos diodų žibintuvėlis
LV	LED plastmasas kabatas lukturis
EE	Plastikust LED-välklamp
BG	LED пластмасов фенер
FR	Lampe à LED en plastique
IT	Torcia elettrica in plastica a LED
ES	Linterna LED de plástico
NL	LED plastic zaklamp





LED	140 lm	30 h	250 m
	300 lm	24 h	370 m

GB | LED Plastic Flashlight

Technical Specifications

Light source: LED

Lighting modes: 50 %, 100 %, off

Accumulator: Li-Ion 2 400 mAh/3.7 V

Flashlight operating temperature: -15 °C to +50 °C

Flashlight charging temperature: 0 °C to +40 °C

Charging the Accumulator

The flashlight's accumulator must be recharged before first use. Use the enclosed power adapter or a car adapter. Charge the flashlight in dry indoor areas at a temperature of 0 °C to +40 °C. If the flashlight is not used for an extended period of time, it is necessary to recharge the accumulator before further use. The accumulator self-discharges and must be recharged at least once every 3 months to prevent its voltage from dropping and the accumulator potentially being rendered unusable.

1. Connect the power adapter to 230 V AC/50 Hz mains.
2. Turn the switch on the flashlight to the off position – this prevents damaging/destroying the accumulator.
3. Plug the power adapter into the flashlight's power connector – a red LED indicator will turn on on the flashlight. When the flashlight (accumulator) is fully recharged, a green LED indicator will light up.
4. After recharging, disconnect the adapter from the flashlight and the mains. Charging a fully depleted accumulator takes approximately 4.5 hours.
5. The flashlight can also be recharged in the car – 12 V DC through the lighter socket. The procedure for plugging in and recharging is similar as when using a power adapter. Disconnect the adapter from the car socket after recharging.

The flashlight can be recharged using a car adapter only when the vehicle is stationary and the engine is turned off. Do not under any circumstances charge the flashlight when the car engine is running or the car is in motion.

The LED light sources have a 50 000 hours service life and are therefore not replaceable. Once used up, the entire flashlight can be disposed of.

WARNING

- When new, the flashlight must first be charged before use.
- The flashlight can be recharged using a car adapter only when the vehicle is stationary and the engine is turned off. Do not under any circumstances charge the flashlight when the car engine is running or the car is in motion.
- The flashlight's accumulator must be kept charged to prevent its voltage from dropping below the threshold level. Therefore, it is recommended to recharge the flashlight at least once every 3 months even when it is not being used. Temperature for charging the flashlight is 0 °C to +40 °C.

- If the flashlight does not light up or the light is weak, recharge it immediately.
- If the accumulator is damaged or destroyed due to non-observance of the above rules, complaints filed within the warranty period regarding the flashlight (accumulator) will not be accepted.
- Use the power adapter only for recharging the flashlight; do not recharge batteries not designed for the purpose.
- Use the mains power adapter in dry indoor areas only.
- When replacing the accumulator, make sure to observe the correct polarity.
- Do not throw the accumulator into a fire and do not disassemble or short-circuit it.
- After depletion, the accumulator becomes hazardous waste. Do not dispose of the accumulator in municipal waste after depletion. Turn the accumulator in at take-back sites such as the shop where the flashlight was purchased.
- After the end of its service life, the entire flashlight must be disposed of ecologically.
- If water enters the interior of the flashlight, remove the accumulator and dry the interior of the flashlight thoroughly. Do not under any circumstances use the flashlight.
- The flashlight is not intended for use by persons whose physical, sensory or mental disability or lack of experience and expertise prevents its safe use, unless they are supervised or instructed in the use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should not be allowed to play with the flashlight.

Includes

Flashlight

Mains power adapter

Cable

Car adapter

Li-Ion 2 400 mAh/3.7 V accumulator

Strap

Manual



Do not dispose with domestic waste. Use special collection points for sorted waste. Contact local authorities for information about collection points. If the electronic devices would be disposed on landfill, dangerous substances may reach groundwater and subsequently food chain, where it could affect human health.

EMOS spol. s r. o. declares that the P2311 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive. The device can be freely operated in the EU. The Declaration of Conformity can be found at <http://www.emos.eu/download>.

CZ | LED plastová svítlna

Technická specifikace

Zdroj světla: LED

Režimy svícení: 50 %, 100 %, vypnutó

Akumulátor: Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Provozní teplota svítlny: -15 °C až +50 °C

Teplota pro nabíjení svítlny: +0 °C až +40 °C

Nabíjení akumulátoru

Akumulátor svítlny před prvním použitím nabíjete. Použijte přiložený síťový napájecí zdroj nebo napájecí zdroj do automobilu. Svítlnu nabíjete v suchých vnitřních prostorách při teplotě +0 °C až +40 °C. Není-li svítlna delší dobu používána, je nutné před dalším použitím akumulátor dobít. Akumulátor se samovolně vybíjí a je nutné jej dobít minimálně jedenkrát za 3 měsíce, aby se předešlo poklesu napětí a jeho možnému zničení.

1. Zapojte síťový napájecí zdroj do sítě 230 V AC/50 Hz.
2. Vypínač na svítlně přepněte do polohy vypnutó – předejete zničení akumulátoru.
3. Konektor napájecího síťového zdroje zastrčte do napájecího konektoru svítlny – na svítlně se rozsvítí červená LED kontrolka. Když je svítlna (akumulátor) plně nabitá, svítí zelená LED kontrolka.
4. Po nabití odpojte napájecí zdroj od svítlny a od napájecí sítě. Nabítí zcela vybitého akumulátoru trvá přibližně 4,5 hodiny.
5. Svítlnu lze nabíjet i v automobilu – 12 V DC přes zásuvku zapalovače. Postup při zapojení a nabíjení je obdobný jako při použití napájecího síťového zdroje. Po nabití odpojte napájecí zdroj od automobilové zásuvky.

Nabíjení svítlny z automobilu pomocí automobilového adaptéru je možné pouze tehdy, když se automobil nepohybuje (když stojí) a při vypnutém motoru automobilu. V žádném případě se nesmí svítlna nabíjet při zapnutém motoru automobilu, ani když se vozidlo pohybuje.

Zdroje světla LED mají životnost 50 000 hodin, proto se nevyměňují. Po spotřebování se celá svítlna zlikviduje.

UPOZORNĚNÍ

- Novou svítlnu je nutno před použitím nabít.
- Nabíjení svítlny z automobilu pomocí napájecího zdroje do automobilu je možné pouze tehdy, když se automobil nepohybuje (když stojí) a při vypnutém motoru automobilu. V žádném případě se nesmí svítlna nabíjet při zapnutém motoru automobilu, ani když se vozidlo pohybuje.
- Akumulátor svítlny je nutné udržovat v nabitém stavu, aby nedošlo k poklesu napětí pod prahovou úroveň. Z tohoto důvodu doporučujeme nabíjet nejméně jednou za 3 měsíce, i když svítlnu nepoužíváte. Teplota pro nabíjení svítlny +0 °C až +40 °C.

- V případě, že svítlna nesvítí nebo svítí slabě, okamžitě svítlnu nabíjete.
- Dojde-li k poškození nebo zničení akumulátoru z důvodu nedodržení výše uvedených pravidel, nebude v případě záruční reklamace svítlny (akumulátoru) reklamace uznána.
- Napájecí síťový zdroj používejte pouze pro nabíjení svítlny, nenabíjete baterie, které k tomu nejsou určeny.
- Napájecí síťový zdroj používejte v suchých vnitřních prostorách.
- Při výměně akumulátoru dbejte na správnou polaritu.
- Akumulátor nevhazujte do ohně, nerozebírejte, nezkratujte.
- Akumulátor se stává po upotřebení nebezpečným odpadem. Po upotřebení jej nevhazujte do běžného komunálního odpadu, ale odevzdejte na místech zpětného odběru – např. v obchodě, kde jste svítlnu zakoupili.
- Po ukončení životnosti se celá svítlna ekologicky zlikviduje.
- Dostane-li se do svítlny voda, vyjměte akumulátor a vnitřní prostor důkladně vysušte. Svítlnu v žádném případě nepoužívejte.
- Svítlna není určena osobám, jimž fyzická, smyslová nebo mentální neschopnost či nedostatek zkušenosti a znalosti zabraňuje v jeho bezpečném používání, pokud na ně nebude dohlíženo nebo pokud nebyly instruovány ohledně použití spotřebiče osobou zodpovědnou za jejich bezpečnost. Dětem by nemělo být dovoleno si se svítlnou hrát.

Součást dodávky

Svítlna

Napájecí síťový zdroj

Kabel

Napájecí zdroj do automobilu

Akumulátor Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Popruh

Návod



Nevyhazujte elektrické spotřebiče jako netříděný komunální odpad, použijte sběrná místa tříděného odpadu. Pro aktuální informace o sběrných místech kontaktujte místní úřady. Pokud jsou elektrické spotřebiče uloženy na skládkách odpadků, nebezpečné látky mohou prosakovat do podzemní vody a dostat se do potravního řetězce a poškozovat vaše zdraví.

EMOS spol. s r. o. prohlašuje, že P2311 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice. Zařízení lze volně provozovat v EU. Prohlášení o shodě lze najít na webových stránkách <http://www.emos.eu/download>.

SK | LED plastové svetidlo

Technická špecifikácia

Zdroj svetla: LED

Režimy svietenia: 50 %, 100 %, vypnuté

Akumulátor: Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Prevádzková teplota svetidla: -15 °C až +50 °C

Teplota pre nabíjanie svetidla: 0 °C až +40 °C

Nabíjanie akumulátora

Akumulátor svetidla pred prvým použitím nabíjete. Použite priložený sieťový napájací zdroj alebo napájací zdroj do auta. Svetidlo nabíjate v suchých vnútorných priestoroch pri teplote

0 °C až +40 °C. Pokiaľ nie je svetidlo dlhšiu dobu používané, je nutné pred ďalším použitím akumulátor dobít. Akumulátor sa samovoľne vybíja a je nutné ho dobíjať minimálne jedenkrát za 3 mesiace, aby sa predišlo poklesu napätia a jeho možnému zničeniu.

1. Zapojte sieťový napájací zdroj do siete 230 V AC/50 Hz.
2. Vypínač na svetidle prepnete do polohy vypnuté – predídete zničeniu akumulátora.
3. Konektor napájacieho sieťového zdroja zastrčte do napájacieho konektoru svetidla – na svetidle sa rozsvieti červená

LED kontrolka. Keď je svetidlo (akumulátor) plne nabité, svieti zelená LED kontrolka.

- Po nabití odpojte napájací zdroj od svetidla a od napájacej siete. Nabitie úplne vybitého akumulátora trvá približne 4,5 hodín.
- Svetidlo je možné nabíjať aj v automobile – 12 V DC cez zásuvku zapalovača. Postup pri zapojení a nabíjaní je obdobný ako pri použití napájacieho sieťového zdroja. Po nabití odpojte napájací zdroj od automobilovej zásuvky.

Nabíjanie svetidla z auta pomocou automobilového adaptéru je možné iba vtedy, keď sa automobil nepohybuje (keď stojí) a pri vypnutom motore automobilu. V žiadnom prípade sa nesmie svetidlo nabíjať pri zapnutom motore auta, ani keď sa vozidlo pohybuje.

Zdroje svetla LED majú životnosť 50 000 hodín, preto sa nevymieňajú. Po spotrebovaní sa celé svetidlo zlikviduje.

⚠ UPOZORNENIE

- Nové svetidlo je nutné pred použitím nabiť.
- Nabíjanie svetidla z auta pomocou napájacieho zdroja do auta je možné iba vtedy, keď sa automobil nepohybuje (keď stojí) a pri vypnutom motore auta. V žiadnom prípade sa nesmie svetidlo nabíjať pri zapnutom motore auta, ani keď sa vozidlo pohybuje.
- Akumulátor svetidla je nutné udržiavať v nabitom stave, aby nedošlo k poklesu napätia pod prahovú úroveň. Z tohto dôvodu doporučujeme nabíjať najmenej raz za 3 mesiace, i keď svetidlo nepoužívate. Teplota pre nabíjanie svetidla 0 °C až +40 °C.
- V prípade, že svetidlo nesvieti alebo svieti slabo, okamžite svetidlo nabite.
- Ak dôjde k poškodeniu alebo zničeniu akumulátora z dôvodu nedodržania vyššie uvedených pravidiel, nebude v prípade záručnej reklamácie svetidla (akumulátora) reklamácia uznaná.
- Napájací sieťový zdroj používajte iba pre nabíjanie svetidla, nenabíjajte batérie, ktoré k tomu nie sú určené.
- Napájací sieťový zdroj používajte v suchých vnútorných priestoroch.
- Pri výmene akumulátora dbajte na správnu polaritu.

- Akumulátor nevhadzujte do ohňa, nerozoberajte, neskratujte.
- Akumulátor sa stáva po upotrebení nebezpečným odpadom. Po upotrebení ho nevhadzujte do bežného komunálneho odpadu, ale odovzdajte na miestach spätného odberu – napr. v obchode, kde ste svetidlo zakúpili.
- Po ukončení životnosti sa celé svetidlo ekologicky zlikviduje.
- Ak sa dostane do svetidla voda, vyberte akumulátor a vnútorný priestor dôkladne vysušte. Svetidlo v žiadnom prípade nepoužívajte.
- Svetidlo nie je určené osobám, ktorým fyzická, zmyslová alebo mentálna neschopnosť či nedostatok skúsenosti a znalostí zabraňuje v jeho bezpečnom používaní, pokiaľ na ne nebude dohliadané alebo pokiaľ neboli inštruované ohľadne použitia spotrebiča osobou zodpovednou za ich bezpečnosť. Deťom by nemalo byť dovolené si so svetidlom hrať.

Súčasť dodávky

Svetidlo

Napájací sieťový zdroj

Kábel

Napájací zdroj do auta

Akumulátor Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Popruh

Návod



Nevhadzujte elektrické spotrebiče ako natriedený komunálny odpad, použite zberné miesta triedeného odpadu. Pre aktuálne informácie o zberných miestach kontaktujte miestne úrady. Pokiaľ sú elektrické spotrebiče uložené na skládkach odpadkov, nebezpečné látky môžu presakovať do podzemnej vody a dostať sa do potravinového reťazca a poškodzovať vaše zdravie.

EMOS spol. s r. o. prehlasuje, že P2311 je v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice. Zariadenie je možné voľne prevádzkovať v EÚ. Prehlásenie o zhode možno nájsť na webových stránkach <http://www.emos.eu/download>.

PL | Lampa plastikowa LED

Specyfikacja techniczna

Źródło światła: dioda LED

Tryby świecenia: 50 %, 100 %, wyłącz

Akumulator: Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Temperatura pracy latarki: -15 °C do +50 °C

Temperatura przy ładowaniu latarki: 0 °C do +40 °C

Ładowanie akumulatora

Akumulator latarki przed pierwszym użyciem trzeba naładować. Korzystamy z zasilacza sieciowego z kompletu albo z zasilania z samochodu. Latarkę ładuje się w suchych pomieszczeniach wewnętrznych przy temperaturze 0 °C do +40 °C. Jeżeli latarka nie była przez dłuższy czas używana, to przed kolejnym włączeniem trzeba doładować akumulator. Akumulator rozładowuje się samoczynnie i trzeba go doładowywać minimum raz na 3 miesiące, aby zapobiec spadkowi napięcia i jego możliwemu zniszczeniu.

- Zasilacz sieciowy włączamy do gniazdka 230 V AC/50 Hz.
- Wyłącznik latarki przelączamy w położenie wyłącz – zapobiegamy możliwemu uszkodzeniu akumulatora.
- Wtyczkę wyjściową zasilacza sieciowego włączamy do gniazdka do ładowania latarki – w latarce zapala się czerwona dioda sygnalizacyjna LED. Kiedy latarka (akumulator) jest całkowicie naładowana, zacznie świecić zielona dioda LED.

- Po naładowaniu odczamy zasilacz od latarki i od sieci zasilającej. Naładowanie bardzo rozładowanego akumulatora trwa w przybliżeniu 4,5 godzin.

- Latarkę można również ładować w samochodzie – 12 V DC z gniazdka zapalniczki. Postępowanie przy podłączeniu i ładowaniu jest podobne, jak przy korzystaniu z zasilacza sieciowego. Po naładowaniu wyłączamy zasilacz z gniazdka zapalniczki.

Ładowanie latarki z samochodu za pomocą zasilacza samochodowego jest możliwe tylko wtedy, kiedy samochód nie jedzie (kiedy stoi) i przy wyłączonym silniku samochodu. W żadnym razie nie wolno ładować latarki przy włączonym silniku samochodu, ani kiedy samochód się porusza.

Źródła światła LED mają żywotność 50 000 godzin i dlatego nie są przewidziane do wymiany. Po ich zużyciu całą latarkę likwiduje się.

⚠ UWAGI

- Nową latarkę należy naładować przed pierwszym użyciem.
- Ładowanie latarki z samochodu za pomocą zasilacza samochodowego jest możliwe tylko wtedy, kiedy samochód nie jedzie (kiedy stoi) i przy wyłączonym silniku samochodu. W żadnym razie nie wolno ładować latarki przy włączonym silniku samochodu, ani kiedy samochód się porusza.

- Akumulátor latarkit trzeba utrzymywać w stanie naładowanym, aby nie doszło do spadku napięcia poniżej wartości progowej. Z tego powodu zalecamy dotadowywanie co najmniej raz na 3 miesiące nawet, jeżeli latarka nie jest wykorzystywana. Temperatura podczas ładowania latarki powinna wynosić 0 °C do +40 °C.
- W przypadku, gdy latarka nie świeci albo świeci słabo, natychmiast ją ładowujemy.
- Jeżeli z powodu nieprzestrzegania wyżej wymienionych zasad dojdzie do uszkodzenia albo zniszczenia akumulatora, to przypadku złożenia reklamacji latarki (akumulatora), nie będzie ona uznana.
- Zasilacz sieciowy używamy tylko do ładowania latarki, nie ładowujemy z niego baterii, które nie są do tego przystosowane.
- Z zasilacza sieciowego korzystamy tylko w suchych pomieszczeniach wewnętrznych.
- Przy wymianie akumulatora zachowujemy poprawną polaryzację.
- Akumulatora nie wrzucamy do ognia, nie rozbieramy go i nie zwieramy.
- Akumulator po zużyciu staje się odpadem niebezpiecznym. Po zużyciu nie wyrzucamy go ze zwykłymi odpadami komunalnymi, ale oddajemy w miejscu zbierania surowców wtórnych – na przykład w sklepie, w którym latarka była zakupiona.
- Po zakończeniu eksploatacji całą latarkę likwiduje się ekologicznie.
- Jeżeli do wnętrza latarki dostanie się woda, wyjmujemy z niej akumulator i całe wnętrze starannie osuszamy. W takim stanie nie wolno korzystać z latarki.

- Latarka nie jest przeznaczona do użytkowania przez osoby, którym niezdolność fizyczna, umysłowa albo mentalna, ewentualnie brak wiedzy albo doświadczenia, uniemożliwia bezpieczne korzystanie z tego urządzenia, o ile nie jest nad nimi sprawowany nadzór albo, jeżeli nie zostały odpowiednio poinstruowane o zasadach użytkowania tego urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Należy zapewnić, żeby dzieci nie mogły bawić się tą latarką.

Opakowanie zawiera

Latarka
Zasilacz sieciowy
Przewód
Zasilacz do ładowania z samochodu
Akumulator Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V
Pasek
Instrukcja



Zgodnie z przepisami Ustawy o ZSEiE zabronione jest umieszczanie łącznie z innymi odpadami zużytego sprzętu oznakowanego symbolem przekreślonego kosza. Użytkownik, chcąc pozbyć się sprzętu elektronicznego i elektrycznego, jest zobowiązany do oddania go do punktu zbierania zużytego sprzętu. W sprzęcie nie znajdują się składniki niebezpieczne, które mają szczególnie negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

EMOS spol. s r. o. oświadcza, że wyrób P2311 jest zgodny z wymaganiami podstawowymi i innymi, właściwymi postanowieniami dyrektywy. Urządzenie można bez ograniczeń użytkować w UE. Deklaracja zgodności znajduje się na stronach internetowych <http://www.emos.eu/download>

HU | LED-es műanyag zseblámpa

☞ Műszaki jellemzők

Fényforrás: LED

Világítási üzemmódok: 50 %, 100 %, kikapcsolva

Akkumulátor: Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Üzemi hőmérséklet: -15 °C és +50 °C között

Töltési hőmérséklet: 0 °C és +40 °C között

Az akkumulátor feltöltése

Az első használat előtt töltsük fel a zseblámpa akkumulátorát. Használjuk a mellékelt hálózati tápegységet vagy autós tápegységet. A zseblámpát száraz környezetben, beltéren, 0 °C és +40 °C közötti hőmérsékleten töltsük. Ha a zseblámpát hosszabb ideig nem használjuk, az akkumulátort az újabb használat előtt fel kell tölteni. Az akkumulátor önkisüléssel lemerül, és legalább 3 havonta egyszer fel kell tölteni, hogy elkerüljük a feszültségcsökkenést és az esetleges meghibásodást.

1. Csatlakoztassuk a hálózati tápegységet a 230 V AC/50 Hz hálózathoz.
2. Az akkumulátor károsodásának elkerülése érdekében kapcsoljuk ki a zseblámpát.
3. Csatlakoztassuk a tápegység csatlakozóját a lámpa tápcsatlakozójához – a zseblámpán lévő piros LED világít. Amikor a zseblámpa (akkumulátora) teljesen feltöltődött, a zöld LED világít.
4. Töltés után húzzuk ki a tápegység vezetékét a lámpából és a hálózathoz. A teljesen lemerült akkumulátor feltöltése kb. 4,5 órát vesz igénybe.
5. A zseblámpa 12 V DC szivargyújtó aljzatról autóban is tölthető. A csatlakoztatás és töltés menete hasonló ahhoz, ahogy a hálózati tápegységet kell használni. Töltés után húzzuk ki a tápegységet a szivargyújtóból.

A lámpa csak akkor tölthető az autós adapterrel, ha az autó nem mozog (áll), és a motorja is le van állítva. A lámpát szigorúan tilos járó motorral, vagy mozgásban lévő járműben tölteni!

A LED fényforrás élettartama 50 000 óra, ezért nem cserélhető. Elhasználódása után az egész lámpa megsemmisítésre kerül.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az új zseblámpát használat előtt fel kell tölteni.
- A lámpa csak akkor tölthető az autós tápegységgel, ha az autó nem mozog (áll), és a motorja is le van állítva. A lámpát szigorúan tilos járó motorral, vagy mozgásban lévő járműben tölteni.
- A zseblámpa akkumulátorát feltöltött állapotban kell tartani, hogy ne csökkenjen a feszültsége a küszöbérték alá. Emiatt javasolt a zseblámpát 3 havonta egyszer feltölteni, még akkor is, ha azt nem használjuk. A lámpa töltési hőmérséklete 0 °C és +40 °C között van.
- Ha a zseblámpa nem világít vagy gyengén világít, azonnal töltsük fel.
- Ha az akkumulátor a fenti szabályok be nem tartása miatt meghibásodik vagy tönkre megy, a zseblámpára (az akkumulátorra) vonatkozó garanciális igény nem érvényesíthető.
- A hálózati adaptert csak a zseblámpa töltésére használjuk, ne töltsünk vele nem hozzá való akkumulátort.
- A hálózati tápegységet száraz beltéri környezetben használjuk.
- Az akkumulátorcsere során mindig ügyeljünk a megfelelő polarításra!
- Az akkumulátort ne dobjuk tűzbe, ne szereljük szét, ne zárjuk rövidre!

- Az akkumulátor az elhasználódását követően veszélyes hulladéknak minősül. Az elhasználódását követően ne dobjuk a rendes kommunális hulladék közé, hanem vigyük el visszavételi pontra – például abba a boltba, ahol vásároltuk.
- Az élettartama végén a teljes zseblámpa környezetbarát módon ártalmatlanításra kerül.
- Ha víz jut a zseblámpába, vegyük ki az akkumulátort, és alaposan szárítsuk ki a belsejét. A zseblámpát semmilyen körülmények között ne használjuk!
- A zseblámpa nem alkalmas arra, hogy olyan személyek használják, akiknek fizikai, érzékszervi vagy szellemi fogyatékosága, illetve tapasztalatainak és ismereteinek hiánya megakadályozza a biztonságos használatot, kivéve, ha a készülék használata során a biztonságukért felelős személy felügyeli, vagy előzetesen kioktatta őket. A zseblámpa nem gyerekekéjüké.

A csomagolás része

Zseblámpa

Hálózati tápegység

Kábel

Autós tápegység

Li-Ion akkumulátor 2 400 mAh/3,7 V

Pánt

Használati utasítás



Az elektromos készülékeket ne dobja a vegyes háztartási hulladék közé, használja a szelektív hulladékgyűjtő helyeket. A gyűjtőhelyekre vonatkozó aktuális információkért forduljon a helyi hivatalokhoz. Ha az elektromos készülékek a hulladéktárolókba kerülnek, veszélyes anyagok szivároghatnak a talajvízbe, melyek így bejuthatnak a táplálékláncba és veszélyeztethetik az Ön egészségét és kényelmét.

Az EMOS spol. s r. o. kijelenti, hogy az P2311 megfelel az irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek. A készülék az EU teljes területén használható. A megfelelőségi nyilatkozat letölthető az alábbi honlapról: <http://www.emos.eu/download>.

SI | Plastična LED svetilka

Tehnična specifikacija

Vir svetlobe: LED

Načini svetlenja: 50 %, 100 %, izklopljeno

Akkumulátor: Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Delovna temperatura svetilke: -15 °C do +50 °C

Temperatura za polnjenje svetilke: 0 °C do +40 °C

Polnjenje akumulatorja

Akkumulátor svetilke pred prvo uporabo napolnite. Uporabite priloženi polnilnik ali avto polnilnik. Svetilko polnite v suhih notranjih prostorih pri temperaturi 0 °C do +40 °C. Če se svetilke dlje časa ne uporabljata, je akumulator pred nadaljnjo uporabo treba napolniti. Akumulator se samovoljno prazni in ga je treba napolniti najmanj enkrat na 3 mesece, da se prepreči padeč napetosti in njegovo morebitno uničenje.

1. Napajalnik priključite v omrežje 230 V AC/50 Hz.
2. Stikalo na svetilki preklopite v položaj izklopljeno – s tem boste preprečili uničenje akumulatorja.
3. Priključek polnilnika vstavite v polnilni priključek svetilke – na svetilki se prižge rdeča LED kontrolna lučka. Ko je svetilka (akumulator) povsem napolnjena, sveti zelena LED kontrolna lučka.
4. Po napolnitvi polnilnik odklopite iz svetilke in iz električnega omrežja. Polnjenje povsem izpraznjene akumulatorja traja približno 4,5 ur.
5. Svetilka se lahko polni tudi v avtomobilu – 12 V DC preko vtičnice vžigalnika. Postopek priključitve in polnjenja je podoben kot pri uporabi polnilnika. Po napolnitvi polnilnik odklopite iz avtomobilske vtičnice.

Polnjenje svetilke iz avtomobila s pomočjo avto polnilnika je možno samo takrat, kadar se avtomobil ne premika (kadar miruje) in pri izklopljenem motorju avtomobila. Svetilka se v nobenem primeru ne sme polniti pri prižganem motorju avtomobila, niti kadar se vozilo premika.

Viri svetlobe LED imajo življenjsko dobo 50 000 ur, zato se ne menjajo. Po izbiri se celotna svetilka odstrani.

OPOZORILO

- Novo svetilko je treba pred uporabo napolniti.
- Polnjenje svetilke iz avtomobila s pomočjo avto polnilnika je možno samo takrat, kadar se avtomobil ne premika (kadar

miruje) in pri izklopljenem motorju avtomobila. Svetilka se v nobenem primeru ne sme polniti pri prižganem motorju avtomobila, niti kadar se vozilo premika.

- Akumulator svetilke ohranjajte v napolnjenem stanju, da ne bo prišlo do padca napetosti pod dovoljeno mejo. Zaradi tega svetujemo polnjenje svetilke najmanj enkrat na 3 mesece, tudi če je ne uporabljate. Temperatura za polnjenje svetilke 0 °C do +40 °C.
- V primeru, da svetilka ne sveti, ali sveti slabo, jo nemudoma napolnite.
- Če pride do poškodbe ali uničenja akumulatorja zaradi neupoštevanja zgoraj navedenih pravil, ne bo v primeru garancijske reklamacije svetilke (akumulatorja), reklamacija priznana.
- Polnilnik uporabljajte samo za polnjenje svetilke, ne polnite akumulatorjev, ki za to niso predvideni.
- Polnilnik uporabljajte v suhih notranjih prostorih.
- Pri zamenjavi akumulatorja vedno upoštevajte pravilno polarnost.
- Akumulatorja ne mečite v ogenj, ne razstavljajte ga in ne povzročajte na njem kratkega stika.
- Akumulator po koncu uporabe postane nevaren odpadek. Po koncu življenjske dobe ga ne odlagajte med mešane komunalne odpadke, oddajte ga na zbirnih mestih – npr. trgovini, kjer ste svetilko kupili.
- Po koncu življenjske dobe se celotna svetilka ekološko odstrani.
- Če v svetilko pride voda, akumulator odstranite in notranji prostor temeljito posušite. Svetilke v nobenem primeru ne uporabljajte.
- Svetilke ne smejo uporabljati osebe, ki jih fizična, čutna ali mentalna nesposobnost ali pomanjkanje izkušenj in znanj ovirajo pri varni uporabi naprave, če pri tem ne bodo nadzorovane, ali če jih o uporabi naprave ni poučila oseba, ki je odgovorna za njihovo varnost. Otrokom ne dovolite, da se s svetilko igrajo.

Vsebina kompleta

Svetilka
Polnilnik
Kabel
Avto polnilnik
Akumulator Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V
Naramni trak
Navodila



Električnih naprav ne odlagajte med mešane komunalne odpadke, uporabljajte zbirna mesta ločenih odpadkov. Za aktualne informacije o zbirnih mestih se obrnite na krajevne urade. Če se električne naprave odlože-

ne na odlagališčih odpadkov, lahko nevarne snovi pronicajo v podtalnico, pridejo v prehransko verigo in škodijo vašemu zdravju.

EMOS spol. s r. o. izjavlja, da sta P2311 v skladu z osnovnimi zahtevami in drugimi z njimi povezanimi določbami direktive. Naprava se lahko prosto uporablja v EU. Izjava o skladnosti je del navodil ali pa jo lahko najdete na spletnih straneh <http://www.emos.eu/download>.

RS|HR|BA|ME | LED plastična svetiljka

Tehničke specifikacije

Izvor svetlosti: LED

Načini rada osvetljenja: 50 %, 100 %, izključeno

Baterija: Litij-ionska 2 400 mAh/3,7 V

Radna temperatura svetiljke: od -15 °C do +50 °C

Temperatura punjenja svetiljke: 0 °C do +40 °C

Punjenje baterije

Bateriju svetiljke morate napuniti prije prve upotrebe. Koristite priloženi prilagodnik za napajanje ili prilagodnik za automobil. Svetiljku puniti u suhim zatvorenim prostorima pri temperaturi od 0 °C do +40 °C. Ako se svetiljka ne koristi duže vrijeme, potrebno je nadopuniti bateriju prije daljnje uporabe. Baterija je opremljena funkcijom samopražnjenja i mora se ponovno nadopuniti najmanje svako 3 mjeseca kako bi se spriječio pad napona i potencijalna neupotrebljivost baterije.

1. Spojite mrežni prilagodnik na mrežu od 230 V AC/50 Hz.
2. Okrenite prekidač na svetiljci u položaj isključeno – to sprječava oštećenje/uništenje baterije.
3. Priključite prilagodnik za napajanje u priključak za napajanje svetiljke – na svetiljci će se upaliti crveni LED indikator. Kada je svetiljka (baterija) napunjena do kraja, uključuje se zeleni LED indikator.
4. Nakon nadopune, isključite prilagodnik iz svetiljke i mreže. Punjenje potpuno prazne baterije traje približno 4,5 sati.
5. Svetiljka se također može nadopuniti u automobilu – 12 V DC kroz utičnicu upaljača. Postupak priključivanja i nadopune sličan je kao kod uporabe mrežnog prilagodnika. Isključite prilagodnik iz utičnice automobila nakon nadopune.

Svetiljka se može nadopuniti pomoću prilagodnika za automobil samo kada vozilo miruje i motor je ugašen. Ni u kojem slučaju nemojte puniti svetiljku kada motor automobila radi ili je automobil u pokretu.

Trajanje LED izvora svjetla je 50 000 sati i stoga nisu zamjenjivi. Kada se iskoristi, cijela svetiljka može se odložiti.

UPOZORENJE

- Kad je nova, svetiljku treba napuniti prije upotrebe.
- Svetiljka se može nadopuniti pomoću prilagodnika za automobil samo kada vozilo miruje i motor je ugašen. Ni u kojem slučaju nemojte puniti svetiljku kada motor automobila radi ili je automobil u pokretu.
- Baterija svetiljke mora ostati napunjena kako bi se spriječilo da napon padne ispod razine praga. Stoga preporučujemo nadopunu svetiljke najmanje jednom svako 3 mjeseca, čak i ako se ne koristi. Temperatura punjenja svetiljke je 0 °C do +40 °C.
- Ako se svetiljka ne uključuje ili slabo svijetli, odmah je nadopunite.

- Ako se baterija ošteti ili uništi zbog nepoštivanja navedenih pravila, pritužbe u jamstvenom razdoblju za svetiljku (bateriju) neće se priznati.
- Koristite prilagodnik za napajanje samo za nadopunu svetiljke; nemojte nadopuniti baterije koje nisu predviđene za tu svrhu.
- Mrežni prilagodnik koristite samo u suhim zatvorenim prostorima.
- Prilikom zamjene baterije pripazite na pravilan polaritet.
- Ne bacajte bateriju u vatru, ne rastavljajte je i ne izazivajte kratak spoj.
- Kada se isprazni, baterija postaje opasan otpad. Praznu bateriju ne odlažite u komunalni otpad. Predajte bateriju na mjestu za otpak poput trgovine u kojoj ste kupili baterijsku svetiljku.
- Na kraju vijeka trajanja, cijelu baterijsku svetiljku treba zbrinuti na ekološki pogodan način.
- U slučaju prodiranja vode u unutrašnjost svetiljke, uklonite bateriju i temeljito osušite unutrašnjost svetiljke. Ni pod kojim uvjetima nemojte koristiti svetiljku.
- Nije predviđeno da baterijsku svetiljku upotrebljavaju osobe smanjenih fizičkih, osjetilnih ili mentalnih sposobnosti ili koje nemaju iskustva i znanja za sigurnu upotrebu, osim ako nisu pod nadzorom ili ako ne dobivaju upute za uporabu uređaja od osobe zadužene za njihovu sigurnost. Djeci se ne smije dopustiti igranje svetiljkom.

Obuhvaća

Svetiljka
Prilagodnik za mrežno napajanje
Kabel
Prilagodnik za automobil
Litij-ionska 2 400 mAh/3,7 V baterija
Vrpca
Priručnik



Ne bacajte električne uređaje kao nerazvrstani komunalni otpad, koristite centre za sakupljanje razvrstanog otpada. Za aktualne informacije o centrima za sakupljanje otpada kontaktirajte lokalne vlasti. Ako se električni uređaji odlože na deponije otpada, opasne materije mogu prodirjeti u podzemne vode i ući u lanac ishrane i oštetiti vaše zdravlje.

EMOS spol. s r. o. izjavljuje da su uređaj P2311 sukladni osnovnim zahtjevima i ostalim važećim odredbama Direktive. Upotreba uređaja dopuštena je u zemljama članicama EU. Izjava o skladnosti nalazi se na adresi <http://www.emos.eu/download>.



Technische Spezifikation

Lichtquelle: LED

Beleuchtungs-Modi: 50 %, 100 %, ausgeschaltet

Akku: Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Betriebstemperatur der Lampe: -15 °C bis +50 °C

Aufladetemperatur der Lampe: 0 °C bis +40 °C

Aufladen des Akkumulators

Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung voll auf. Verwenden Sie das mitgelieferte Netzteil oder das KFZ-Netzteil. Laden Sie die Lampe in trockenen Innenbereichen bei einer Temperatur von 0 °C bis +40 °C. Wird die Lampe über einen längeren Zeitraum nicht genutzt, ist es notwendig, den Akku vor dem nächsten Einsatz nachzuladen. Der Akku entlädt sich selbsttätig. Er muss mindestens einmal alle drei Monate aufgeladen werden, damit Spannungsabfall und Tiefentladung und damit eine mögliche Beschädigung verhindert werden.

1. Schließen Sie das Netzteil an das 230 V AC/50 Hz Stromnetz an.
2. Schalten Sie den Schalter an der Lampe auf die Position „Aus“ – Sie beugen damit der Zerstörung des Akkus vor.
3. Schließen Sie den Netzteilstecker an die Lampe an – die rote LED-Kontrollleuchte der Lampe beginnt zu leuchten. Wenn die Lampe (der Akkumulator) voll aufgeladen ist, leuchtet die LED-Kontrollleuchte grün.
4. Trennen Sie das Netzteil nach dem Aufladevorgang von der Lampe und vom Stromnetz. Das Aufladen des vollständig entladenen Akkus dauert ca. 4,5 Stunden.
5. Das Aufladen der Lampe kann auch im Auto erfolgen – 12 V DC über die Steckdose des Zigarettenanzünders. Die Vorgehensweise in Bezug auf den Anschluss sowie das Aufladen ist analog wie bei der Verwendung eines Netzteils. Trennen Sie das Netzteil nach dem Aufladevorgang von der Auto-Steckdose.

Das Aufladen der Lampe im Auto über einen Auto-Adapter ist nur dann möglich, wenn sich das Auto nicht bewegt (wenn es steht) sowie bei ausgeschaltetem Motor des Fahrzeugs. Auf keinen Fall darf die Lampe bei laufendem Motor aufgeladen werden sowie auch dann nicht, wenn sich das Fahrzeug bewegt.

Die LED-Lichtquellen haben eine Lebensdauer von 50 000 Stunden, deshalb werden diese nicht ausgewechselt. Wenn die Lebensdauer abgelaufen ist, ist die Lampe komplett zu entsorgen.

⚠ HINWEIS

- Eine neue Leuchte muss vor dem ersten Einsatz aufgeladen werden.
- Das Aufladen der Lampe im Auto über das Auto-Netzteil ist nur dann möglich, wenn sich das Auto nicht bewegt (wenn es steht) sowie bei ausgeschaltetem Motor. Auf keinen Fall darf die Lampe bei laufendem Motor aufgeladen werden sowie auch dann nicht, wenn sich das Fahrzeug bewegt.
- Der Akku der Leuchte muss sich immer im geladenen Zustand befinden, damit die Spannung nicht unter den Schwellenwert sinkt. Aus diesem Grund empfehlen wir, den Akku mindestens einmal alle 3 Monate aufzuladen, auch dann, wenn Sie die Leuchte nicht benutzen. Temperatur für das Laden der Lampe 0 °C bis +40 °C.
- Falls die Lampe nicht oder nur schwach leuchtet, muss sie unverzüglich aufgeladen werden.
- Bei einer Beschädigung oder Zerstörung des Akkus aufgrund der Nichteinhaltung der vorgenannten Regeln, wird eine Re-

klamation der Lampe (des Akkus) innerhalb der Garantiezeit nicht anerkannt.

- Verwenden Sie das Netzteil ausschließlich zum Laden der Lampe, laden Sie damit keine Akkus, die dafür nicht bestimmt sind.
- Verwenden Sie das Netzteil nur in trockenen Innenräumen.
- Achten Sie auf die richtige Polarität beim Akku-Wechsel.
- Werfen Sie den Akkumulator nicht ins Feuer, demontieren Sie ihn nicht und schließen Sie ihn nicht kurz.
- Wenn die Lebensdauer des Akkumulators abgelaufen ist, stellt er gefährlichen Abfall dar. Wenn die Lebensdauer des Akkumulators abgelaufen ist, geben Sie ihn nicht in den kommunalen Abfall, sondern bringen Sie ihn zu den Sammelstellen vor Ort – z. B. in das Geschäft, wo Sie die Lampe gekauft haben.
- Nachdem das Ende der Lebensdauer erreicht wurde, ist die komplette Lampe auf ökologische Weise zu entsorgen.
- Wenn die Lampe mit Wasser in Kontakt kommt, wechseln Sie den Akku aus und trocknen Sie den Innenbereich gründlich. Auf keinen Fall dürfen Sie die Lampe verwenden.
- Die Lampe ist nicht für Personen gedacht, welchen aufgrund einer körperlichen, geistigen oder mentalen Behinderung bzw. aufgrund von mangelnden Erfahrungen sowie Kenntnissen die normale Verwendung der Lampe nicht möglich ist, wenn sie nicht beaufsichtigt werden bzw. wenn sie bei der Verwendung des Elektrogeräts nicht durch eine verantwortliche Person in Bezug auf ihre Sicherheit entsprechend belehrt wurden. Kindern sollte nicht gestattet werden, mit der Lampe zu spielen.

Im Lieferumfang enthalten

Taschenlampe

Netzteil zum Aufladen

Kabel

Auto-Netzteil

Akkumulator Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Gurtband

Anleitung



Die Elektroverbraucher nicht als unsortierter Kommunalabfall entsorgen, Sammelstellen für sortierten Abfall bzw. Müll benutzen. Setzen Sie sich wegen aktuellen Informationen über die jeweiligen Sammelstellen mit örtlichen Behörden in Verbindung. Wenn

Elektroverbraucher auf üblichen Mülldeponien gelagert werden, können Gefahrstoffe ins Grundwasser einsickern und in den Lebensmittelumlauf gelangen, Ihre Gesundheit beschädigen und Ihre Gemütlichkeit verderben.

Die Firma EMOS spol. s r. o. erklärt, dass P2311 mit den Grundanforderungen und den weiteren dazugehörigen Bestimmungen der EU-Richtlinie konform ist. Das Gerät kann innerhalb der EU frei betrieben werden. Die Konformitätserklärung finden Sie auf folgender Webseite: <http://www.emos.eu/download>.

UA | Світлодіодний пластиковий ліхтар

Технічна специфікація

Джерело світла: LED

Режими освітлення: 50 %, 100 %, вимкнено

Акумулятор: Li-Ion 2 400 мАг/3,7 В

Робоча температура ліхтарика: -15 °С до +50 °С

Температура для зарядки ліхтарика: від 0 °С до +40 °С

Зарядка акумулятора

Перед першим використанням зарядіть акумулятор ліхтаря. Використовуйте доданий адаптер змінного струму або автомобільний блок живлення. Заряджайте ліхтар в приміщенні в сухому місці при температурі від 0 °С до +40 °С. Якщо ліхтариком довгий час не користуєтесь, перед подальшим використанням акумулятор необхідно знову зарядити. Акумулятор самовільно розряджається, і його необхідно заряджати принаймні раз на 3 місяці, щоб запобігти падінню напруги та можливу руйнуванню.

1. Підключіть джерело живлення до мережі 230 В змінного струму/50 Гц.
2. Щоб запобігти пошкодженню батарейки, переключіть перемикач ліхтаря в положення вимкнено.
3. Вставте штекер блоку живлення в роз'єм живлення ліхтарика – на ліхтарі загориться червоний світлодіод. Коли ліхтар (акумулятор) повністю заряджений, загориться зелений світлодіод.
4. Після зарядки від'єднайте джерело живлення від ліхтаря та від мережі. Для зарядки повністю розрядженого акумулятора потрібно приблизно 4,5 годин.
5. Ліхтар також можна заряджати в автомобілі – 12 В постійного струму через розетку прикурювача. Процедура підключення та заряджання подібна, як у використанні мережного адаптера. Після зарядки від'єднайте джерело живлення від автомобільної розетки.

Зарядка ліхтаря від автомобіля за допомогою автомобільного адаптера можлива лише тоді, коли автомобіль не рухається (коли він стоїть) і двигун автомобіля вимкнений. Ні в якому разі не можна заряджати ліхтар при працюючому двигуні автомобіля, навіть коли автомобіль рухається.

Світлодіодні джерела світла мають термін служби 50 000 годин, тому їх не замінюють. Після споживання цілий ліхтар викиньте.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Перед використанням новий ліхтар необхідно зарядити.
- Зарядка ліхтаря від автомобіля за допомогою автомобільного адаптера можлива лише тоді, коли автомобіль не рухається (коли він стоїть) і двигун автомобіля вимкнений. Ні в якому разі не можна заряджати ліхтар при працюючому двигуні автомобіля, навіть коли автомобіль рухається.
- Акумулятор ліхтарика повинен залишатися зарядженим, щоб запобігти падінню напруги нижче порогового рівня. З цієї причини ми рекомендуємо його заряджати принаймні раз на 3 місяці, навіть якщо ви ним не користуєтесь. Температура для зарядки ліхтарика від 0 °С до +40 °С.

- Якщо ліхтар не світить або світить тьмяно, негайно його зарядіть.
- Якщо акумулятор пошкоджений або знищений через недотримання вищезазначених правил, в разі рекламациї при дії гарантійного строку не буде прийнята.
- Використовуйте мережевий адаптер тільки для зарядки ліхтаря, не заряджайте батарейки, які не призначені для цього.
- Використовуйте мережний адаптер в сухому приміщенні.
- Під час заміни акумулятора переконайтеся, що полярність дотримується правильно.
- Акумулятор не кидайте у вогонь, не розбирайте його, не робіть короткого замикання.
- Після використання акумулятор стає небезпечним відходом. Після закінчення його строку служби не викидайте його у звичайні побутові відходи, а здайте в пункти збору – наприклад, у магазин, де ви ліхтарик придбали.
- Після закінчення терміну служби весь ліхтарик утилізується екологічно чистим способом.
- Якщо всередині ліхтарика потрапила вода, вийміть акумулятор і ретельно висушіть внутрішній простір. Ліхтариком в жодному випадку не користуйтеся.
- Ліхтарик не призначений для користування особам, для котрих фізична, почуттєва чи розумова нездібність, чи не достаток досвіду та знань забороняє ним безпечно користуватися, якщо така особа не буде під доглядом, чи якщо не була проведена для неї інструктаж відносно користування споживачем відповідною особою, котра відповідає за її безпечність. Не дозволяйте дітям з ліхтариком гратися.

У комплект входить

Ліхтар

Мережний адаптер

Кабель

Адаптер для автомобіля

Li-Ion акумулятор 2 400 мАг/3,7 В

Ремінець

Інструкції



Не викидуйте електричні пристрої як несортовані комунальні відходи, користуйтеся місцями збору комунальних відходів. За актуальною інформацією про місця збору звертайтеся до установ за місцем проживання. Якщо електричні пристрої розміщені на місцях з відходами, то небезпечні речовини можуть проникати до підземних вод і дістатись до харчового обігу та пошкоджувати ваше здоров'я.

EMOS spol. s r. o. повідомляє, що P2311 відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви. Пристроєм можливо користуватися в ЄС. Декларація відповідності являється частиною інструкції для користування або можливо її знайти на веб-сайті <http://www.emos.eu/download>.

RO|MD | Lampă LED plastic

Specificații tehnice

Sursa de lumină: LED

Moduri de luminare: 50 %, 100 %, oprit

Accumulator: Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Temperatura de funcționare a lămpii: -15 °C la +50 °C

Temperatura de încărcare a lămpii: 0 °C la +40 °C

Încărcarea acumulatorului

Înainte de prima utilizare încărcați acumulatorul lămpii. Folosiți încărcătorul de rețea atașat ori sursa de încărcare din mașină. Încărcați lampa în spații interioare uscate la temperatura de la 0 °C la +40 °C. Dacă lampa nu este utilizată timp îndelungat, acumulatorul trebuie încărcat înainte de utilizare. Acumulatorul se autodescarcă și trebuie reîncărcat cel puțin o dată la 3 luni, pentru a se preveni scăderea tensiunii și deteriorarea posibilă a acumulatorului.

1. Conectați sursa de alimentare de rețea la rețeaua de 230 V AC/50 Hz.
2. Comutați întrerupătorul lămpii în poziția oprit – preveniți distrugerea acumulatorului.
3. Conectorul sursei de alimentare de rețea îl introduceți în conectorul de alimentare al lămpii – pe lampă se aprinde indicatorul LED roșu. Dacă lampa (acumulatorul) este complet încărcat, luminează indicatorul LED verde.
4. După încărcare deconectați sursa de alimentare de la lampă. Încărcarea acumulatorului complet descărcat durează aproximativ 4,5 ore.
5. Lampa se poate încărca și în mașină – 12 V DC prin priza de brichetă. Procedul de conectare și încărcare este asemănător ca la folosirea sursei de alimentare de rețea. După încărcare deconectați sursa de alimentare de la priza mașinii.

Încărcarea lămpii din mașină cu ajutorul adaptorului de mașină se poate folosi doar atunci, când mașina nu se află în mișcare (când stă) și cu motorul mașinii oprit. Nu încărcați în niciun caz lampa cu motorul mașinii pornit, nici când vehiculul se află în mișcare.

Sursele de lumină LED au o fiabilitate de 50 000 de ore, de aceea nu se înlocuiesc. După uzare lampa se lichidează complet.

Avertizare

- Lampa nouă trebuie încărcată înainte de prima utilizare.
- Încărcarea lămpii din mașină cu ajutorul adaptorului de mașină se poate folosi doar atunci, când mașina nu se află în mișcare (când stă) și cu motorul mașinii oprit. Nu încărcați în niciun caz lampa cu motorul mașinii pornit, nici când vehiculul se află în mișcare.
- Mențineți acumulatorul lămpii în stare încărcată, pentru a nu se ajunge la scăderea tensiunii sub nivelul limitat. Din acest motiv recomandăm încărcarea lanternei cel puțin o dată la 3 luni, chiar dacă nu este folosită. Temperatura de încărcare a lămpii este 0 °C la +40 °C.

- În cazul în care lampa nu luminează sau luminează slab, încărcați lampa imediat.
- În cazul deteriorării ori distrugerii acumulatorului datorită nerespectării regulilor menționate, în cazul reclamației în perioada de garanție a lămpii (acumulatorului), reclamația nu va fi admisă.
- Sursa de alimentare de rețea o folosiți doar pentru încărcarea lămpii, nu încărcați bateriile care nu sunt destinate acestui scop.
- Folosiți sursa de alimentare de rețea doar în spații interioare uscate.
- La înlocuirea acumulatorului respectați polaritatea corectă.
- Nu aruncați acumulatorul în foc, nu-l dezmembrați și scurtcircuitați.
- După scoatere din uz acumulatorul devine deșeu periculos. După utilizare nu-l aruncați la deșeuri comunale, ci predați-l la punctele de colectare – de ex. la magazinul în care ați cumpărat lampa.
- După expirarea viabilității lampa se lichidează în mod ecologic
- Dacă în lampă pătrunde apa, scoateți acumulatorul și uscați bine spațiul interior. În niciun caz nu utilizați lampa.
- Lampa este destinată utilizării de către persoane a căror capacitate fizică, senzorială sau mentală, ori experiența și cunoștințele insuficiente împiedică utilizarea lui în siguranță, dacă nu vor fi supravegheate sau dacă nu vor fi instruite de către persoana responsabilă de securitatea acestora. Nu este admisă joaca copiilor cu lampa.

Conținutul livrării:

Lampa

Sursa de alimentare de rețea

Cablu

Sursa de alimentare din mașină

Accumulator Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Chingă

Manual



Nu aruncați consumatorii electrici la deșeuri comunale nesortate, folosiți bazele de recepție a deșeurilor sortate. Pentru informații actuale privind bazele de recepție contactați organele locale. Dacă consumatorii electrici sunt depozitați la stocuri de deșeuri comunale, substanțele periculoase se pot infiltra în apele subterane și pot să ajungă în lanțul alimentar, periclitând sănătatea și confortul dumneavoastră.

EMOS spol. s r. o. declară, că P2311 este în conformitate cu cerințele de bază și alte prevederi corespunzătoare ale directivei. Aparatul poate fi utilizat liber în UE. Declarația de conformitate sau se poate găsi pe paginile <http://www.emos.eu/download>.

LT | Plastikinis šviesos diodų žibintuvėlis

Techninės specifikacijos

Šviesos šaltinis: šviesos diodas (LED)

Švietimo režimai: 50 %, 100 %, išjungtas

Accumulatorius: ličio jonų 2 400 mAh/3,7 V

Prožektoriaus darbinė temperatūra: nuo -15 °C iki +50 °C

Prožektoriaus įkrovimo temperatūra: nuo 0 °C iki 40 °C

Accumulatoriaus įkrovimas

Prožektoriaus akumuliatorius turi būti įkrautas prieš naudojant pirmą kartą. Naudokite pridėdamus tinklo adapterį arba automobilinį adapterį. Įkraukite prožektorių sausoje patalpoje, esant temperatūrai nuo +0 °C iki +40 °C. Jei prožektorius nenaudojamas ilgesnį laiką, prieš vėl jį naudojant reikia įkrauti akumuliatorių. Prožektoriaus akumuliatorius turi būti įkrauna-

mas bent kartą per 3 mėnesius, siekiant užkirsti kelią įtampos kritimui Žemiau nustatytos ribos, kai akumuliatorius negali būti naudojamas.

1. Tinklo adapterį prijunkite prie 230 V AC ir 50 Hz maitinimo tinklo.
2. Nustatykite prožektoriaus jungiklį į padėtį „išjungtas“, nes tai padės išvengti akumuliatoriaus pažeidimo (sugadinimo).
3. Prijunkite tinklo adapterį prie prožektoriaus maitinimo jungties; užsideds raudonas prožektoriaus LED indikatorius. Kai prožektorius (akumuliatorius) bus visiškai įkrautas, užsideds žalias LED indikatorius.
4. Įkrautą adapterį atjunkite nuo prožektoriaus ir maitinimo tinklo. Visiškai išsikrovusį akumuliatorių reikia krauti apie 4,5 valandų.
5. Prožektorius taip pat galima įkrauti automobilyje per 12 V DC žiebtuvėlio lizdą. Prijungimo ir įkrovimo procedūra yra panaši, kaip ir naudojant tinklo adapterį. Po įkrovimo išjunkite adapterį iš automobilio lizdo.

Prožektorių galima įkrauti naudojant automobilinį adapterį tik tada, kai transporto priemonė stovi ir variklis yra išjungtas. Jokiu būdu negalima prožektoriaus įkrauti, kai automobilio variklis veikia ar automobilis važiuoja.

LED šviesos šaltiniai naudojami 50 000 valandų ir nėra keičiami. Nebetinkamą naudoti prožektorių galima išmesti.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Prieš pirmą kartą naudojant naują prožektorių būtina įkrauti.
- Prožektorių galima įkrauti naudojant automobilinį adapterį tik tada, kai transporto priemonė stovi ir variklis yra išjungtas. Jokiu būdu negalima prožektoriaus įkrauti, kai automobilio variklis veikia ar automobilis važiuoja.
- Prožektoriaus akumuliatorius turi būti laikomas įkrautas, siekiant užkirsti kelią įtampos kritimui Žemiau nustatytos ribos. Todėl rekomenduojama įkrauti prožektorių ne rečiau kaip kartą per 3 mėnesius, net kai jis nenaudojamas. Prožektoriaus įkrovimo temperatūra yra nuo 0 °C iki +40 °C.
- Jei prožektorius nešviečia ar šviečia silpnai, nedelsdami jį įkraukite.
- Jei akumuliatorius sugadintas ar sunaikintas dėl minėtų taisyklių nesilaikymo, skundai per garantinį laikotarpį dėl prožektoriaus (akumuliatoriaus) nebus tenkinami.
- Prožektoriumi įkrauti naudokite tik tinklo adapterį; neįkraukite baterijų, neskirty šiam tikslui.
- Naudokite tinklo adapterį tik sausose patalpose.

- Įsitinkinkite, kad keisdami akumuliatorių teisingai įvertintote poliškumą.
- Nemeskite akumuliatoriaus į ugnį, jo neardykite ir nesukelkite trumpojo jungimo.
- Išeikvotas akumuliatorius tampa pavojingomis atliekomis. Išeikvota akumuliatoriaus neišmeskite į buitines atliekas. Pristatykite akumuliatorių į surinkimo vietas, pvz., į parduotuvę, kur buvo pirktas prožektorius.
- Visas prožektorius turi būti ekologiškai sunaikintas, pasibaigus jo naudojimo laikui.
- Jei į prožektoriaus vidų patektų vandens, išimkite akumuliatorių ir kruopščiai išdžiovinkite prožektoriaus vidų. Jokiu būdu nenaudokite prožektoriaus.
- Prožektorius nėra skirtas naudoti asmenims, turintiems fizinę, jutiminę arba protinę negalią, taip pat neturintiems patirties ir žinių, kurios reikalingos saugiam naudojimui, nebent už tokių asmenų saugumą atsakingas asmuo juos prižiūri arba nurodo, kaip naudotis prožektoriumi. Vaikams neturėtų būti leidžiama žaisti su prožektoriumi.

Pakuotėje yra:

Prožektorius
Tinklo adapteris
Laidas
Automobilinis adapteris
Ličio jonų 2 400 mAh/3,7 V akumuliatorius
Dirželis
Naudootojo vadovas



Nemeskite kartu su buitinėmis atliekomis. Pristatykite į specialius rūšiuojamoms atliekoms skirtus surinkimo punktus. Susisiekite su vietinėmis valdžios institucijomis, kad šios suteiktų informaciją apie surinkimo punktus. Jei elektroniniai prietaisai yra išmetami atliekų užkasimo vietose, kenksmingos medžiagos gali patekti į gruntuos vandenis, o paskui ir į maisto grandinę, ir tokiu būdu pakenkti žmonių sveikatai.

EMOS spol. s r. o. deklaruoja, kad P2311 atitinka pagrindinius Direktyvos reikalavimus ir susijusias nuostatas. Prietaisą galima laisvai naudoti ES. Atitikties deklaraciją galima rasti adresu <http://www.emos.eu/download>.

LV | LED plastmasas kabatas lukturis

📖 Tehniską specifikaciją

Gaismas avots: LED diode

Apgaismojuma režimi: 50 %, 100 %, izslėgts

Akumulators: Litija jonu, 2 400 mAh/3,7 V

Luktura darbības temperatūra: no -15 °C līdz +50 °C

Luktura uzlādes temperatūra: no 0 °C līdz +40 °C

Akumulatora uzlāde

Pirms pirmās lietošanas reizes luktura akumulators ir jāuzlādē. Uzlādējiet ar pievienoto strāvas adapteru vai automobiļa adapteru. Uzlādējiet lukturi sausā vietā iekštelpās temperatūrā no 0 °C līdz +40 °C. Ja lukturis netiek lietots ilgāku laiku, pirms lietošanas akumulators ir jāuzlādē. Akumulators pakāpeniski izlādējas pats un ir jāuzlādē vismaz reizi trijos mēnešos, lai novērstu tā sprieguma pazemināšanos un lai tas nekļūtu nelietojams.

1. Pievienojiet strāvas adapteru 230 V maiņstrāvas/50 Hz tīklam.

2. Pagrieziet luktura slēdzi pozīcijā Off (Izslēgts) – tas novērs akumulatora bojājumus/iznīcināšanu.
3. Pieslēdziet strāvas adapteru luktura strāvas savienotājam – LED lampiņa iedegsies sarkanā krāsā. Kad lukturis (akumulators) ir pilnībā uzlādēts, LED lampiņa iedegsies zaļā krāsā.
4. Pēc uzlādes atvienojiet adapteru no luktura un strāvas tīkla. Pilnībā izlādējies akumulators tiek uzlādēts aptuveni 4,5 stundās.
5. Lukturi var uzlādēt arī automobiļā – ar 12 V līdzstrāvu no cigarešu aizdedzinātāja rozetes. Savienošanos un uzlādes procedūra ir līdzīga kā izmantojot strāvas adapteru. Pēc uzlādes atvienojiet adapteru no automobiļa akumulatora.

Lukturi var uzlādēt ar automobiļa adaptera starpniecību tikai tad, ja transportlīdzeklis neatrodas kustībā un tam ir izslēgts dzinējs. Nekādā gadījumā neuzlādējiet lukturi, ja automobiļa dzinējs darbojas vai automobilis atrodas kustībā.

LED lampiņas kalpo 50 000 stundas, un tās nav nomaināmas. Kad tās ir izlietots, lukturi var pilnībā utilizēt.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Jauns lukturis ir jāuzlādē pirms pirmās lietošanas reizes.
- Lukturi var uzlādēt ar automobiļa adaptera starpniecību tikai tad, ja transportlīdzeklis neatrodas kustībā un tam ir izslēgts dzinējs. Nekādā gadījumā neuzlādējiet lukturi, ja automobiļa dzinējs darbojas vai automobīlis atrodas kustībā.
- Luktura akumulatoram ir jābūt uzlādētam, lai nepieļautu sprieguma pazemināšanos zem pieļaujamā līmeņa. Tāpēc ir ieteicams uzlādēt lukturi vismaz reizi trijos mēnešos arī tad, ja tas netiek lietots. Lukturi var uzlādēt 0 °C līdz +40 °C temperatūrā.
- Ja lukturis nespīd vai spīd vāji, nekavējoties uzlādējiet to.
- Ja akumulators ir bojāts vai iznīcināts iepriekšminēto noteikumu neievērošanas dēļ, uz to neattiecas luktura (akumulatora) garantija.
- Izņemotiet strāvas adapteru tikai luktura uzlādei; neuzlādējiet akumulatorus, kas tam nav paredzēti.
- Izņemotiet tikla strāvas adapteru tikai sausā vietā iekšējās telpās.
- Akumulatora nomainīšanas laikā ievērojiet pareizu polaritāti.
- Nemetiet akumulatoru ugunī, neizjauciet to un nepieļaujiet īsslēgumu.
- Nolieciet akumulatorus kļūst par bīstamiem atkritumiem. Neizmēģiniet lietotu akumulatoru sadzīves atkritumos. Nododiet akumulatoru pieņemšanas punktā, piemēram, veikalā, kurā iegādājāties lukturi.
- Pēc kalpošanas laika beigām lukturis ir jāutilizē videi nekaitīgā veidā.

- Ja luktura iekšpusē iekļūst ūdens, izņemiet akumulatoru un rūpīgi izžāvējiet luktura iekšpusi. Nekādā gadījumā nelietojiet lukturi.
- Lukturis nav paredzēts izmantošanai personām, kuru fiziskā, uztveres vai garīgā nespēja vai pieredzes un zināšanu trūkums neļauj to droši lietot, ja vien šīs personas neuzrauga vai norādījumus par ierīces lietošanu tām nesniedz par viņu drošību atbildīgā persona. Bērni nedrīkst spēlēties ar lukturi.

Komplektācija

Kabatas lukturis

Tikla strāvas adapters

Kabelis

Automobiļa adapters

Litija jonu 2 400 mAh/3,7 V akumulators

Sikсна

Lietošanas instrukcija



Neizmēģiniet kopā ar sadzīves atkritumiem. Šim nolūkam izmantojiet īpašus atkritumu šķirošanas un savākšanas punktus. Lai gūtu informāciju par šādiem savākšanas punktiem, sazinieties ar vietējo pašvaldību. Ja elektroniskās ierīces tiek likvidētas izgāztuvē, bīstamas vielas var nonākt pazemes ūdeņos un tālāk arī barības ķēdē, kur tās var ietekmēt cilvēka veselību.

EMOS spol. s r. o. apliecina, ka P2311 atbilst Direktīvas pamatprasībām un pārņemiet atbilstošajiem noteikumiem. Ierīci var brīvi lietot ES. Atbilstības deklarācija ir pieejama <http://www.emos.eu/download>.

EE | Plastikust LED-vāklamp

Techniskie dati

Valgusallikas: LED

Valgusrežiimid: 50 %, 100 %, vāļjas

Aku: liitiumionaku, 2 400 mAh/3,7 V

Taskulambi tēotemperatūru: -15 °C kuni +50 °C

Taskulambi laadimistemperatūru: 0 °C kuni +40 °C

Aku laadimine

Enne esmakordset kasutamist tuleb taskulambi akut laadida. Kasutage selleks kaasasolevat toiteadapterit või autoadapterit. Laadige taskulampi kuivas siseruumis temperatūrā 0 °C kuni +40 °C. Kui lampi pikemat aega ei kasutata, on vaja akut enne uuesti kasutamist laadida. Aku tūhjeneb ise ja seda tuleb laadida vähemalt kord iga kolme kuu tagant, et selle pinge ei langeks ja see ei muutuks kasutamiskālbmatuks.

1. Ūhendage toiteadapter 230 V vahelduvpingega 50 Hz elektrivārkū.
2. Keerake taskulambi lūliti asendisse „OFF” (VĀLJAS) – nii vāldīte aku kahjustumist vāi hāvimist.
3. Ūhendage toiteadapter taskulambi toitepīstmikku – taskulambi sūttīb punane LED-mārgutuli. Kui taskulamp (aku) on tāis laetud, sūttīb roheline LED-mārgutuli.
4. Pārst laadimist lahutage adapter taskulambist Tāiesti tūhja aku laadimisele kulub umbes 4,5 tundi.
5. Taskulampi saab laadida ka autos – 12 V alalīspingega sigaretīsuūtlīpesas. Pistiku ūhendamine ja laadimine toīmub sarnaselt toiteadapterīga laadimīsele. Pārst laadimist eemaldage adapter autopīstmikust.

Taskulampi tohib autoadapterīga laadida ainult siīs, kui sōiduk seisāb ja mootor ei tōōta. Ārge mitte mingil juhul laadīge taskulampi siīs, kui auto mootor tōōtab vāi auto liīgub.

LED-valgusallīkate kasutusīga on 50 000 tōōtundi ja neīd ei saa asendada. Pārst selle aja mōōdumist tohib taskulambi tervīkuna āra visata.

HOIATUS

- Uut taskulampi tuleb enne esīmist kasutuskorda laadida.
- Taskulampi tohib autoadapterīga laadida ainult siīs, kui sōiduk seisāb ja mootor ei tōōta. Ārge mitte mingil juhul laadīge taskulampi siīs, kui auto mootor tōōtab vāi auto liīgub.
- Taskulambi aku peāb olema kogu aeg laetud, et pinge ei langeks alla piīrvāertust. Seetōttu on soovītat taskulampi laadida vāhemalt kord kolme kuu jooksul ka siīs, kui see ei ole kasutusel. Taskulambi laadimīstemperatūru on 0 °C kuni +40 °C
- Kui taskulamp ei sūttī vāi kui valgus on nōrk, siīs tuleb seda kohe laadida.
- Kui eespool kirjeldatud reeglīte eīrāmīse tōttu saāb aku kahjustada vāi hāviv, siīs garantīperīoodil taskulambi (aku) kohta esītatud kahjūnōudeīd ei arvestata.
- Kasutage toiteadapterī ainult taskulambi laadimīseks; ārge laadīge sellega mīstahas mīud akusīd.
- Kasutage toiteadapterī ainult kuīvades sīsetīngīmīstes.
- Akut vahetades jālgīge ōīget polāarsust.
- Ārge vīsaķe akut tulle, vōtķe seda osadeks ega lasķe sellel lūhīsesse mīnna.
- Kui aku on tūhjenenud, siīs muutub see ohtlīkūks jāātmēks. Tūhjenenud akut ei tohi visata olmejāātmēte hulķa. Vīģe aku kogumīspunkti, nt kauplusēse, kust taskulamp osetī.
- Pārst kasutusea lōppu tuleb taskulamp kesķkonnasāāstlīkult kōrvaldada.

- Juhul kui taskulambi sisse satub vett, eemaldage aku ja kuivatage taskulambi sisemust põhjalikult. Ärge mitte mingil juhul taskulampi kasutage.
- Taskulampi ei tohi kasutada isikud (sh lapsed), kellel on füüsilised, meeleorganite või vaimsed puuded, või isikud, kellel puuduvad piisavad kogemused ja teadmised, et seadet ohutult kasutada, välja arvatud juhul kui see toimub järelevalve all või nende turvalisuse eest vastutav isik on neid ohutust tingimustest teavitanud. Ärge lubage lastel taskulambiga mängida.

Komplektis:

taskulamp
toiteadapter
kaabel
autoadapter
liitiumioonaku 2 400 mAh/3,7 V
rihm
kasutusjuhend



Ärge visake ära koos olmejäätmetega. Kasutage spetsiaalseid sorteeritud jäätmete kogumispunkte. Teavet kogumispunktide kohta saate kohalikult omavalitsuselt. Elektronikaseadmete prügimäele viskamisel võivad ohtlikud ained pääseda põhjavekke ja seejärel toiduahelasse ning mõjutada nii inimeste tervist.

EMOS spol. s r. o. kinnitab, et toode koodiga P2311 on kooskõlas direktiivi nõuete ja muude sätetega. Seda seadet tohib ELi riikides vabalt kasutada. Vastavusdeklaratsioon on osa kasutusjuhendist ja see on leitav ka kodulehel <http://www.emos.eu/download>.

BG | LED пластмасов фенер

Технически характеристики

Светлинен източник: LED
Светлинини режими: 50 %, 100 %, изключено
Акумулаторна батерия: Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V
Работна температура на фенера: -15 °C до +50 °C
Температура на зареждане на фенера: 0 °C до +40 °C

Зареждане на акумулаторната батерия

Акумулаторната батерия на фенерчето трябва да се презареди преди първоначалната употреба. Използвайте приложения мрежови адаптер или адаптер за автомобил. Фенерчето трябва да се зарежда в сухи, закрити помещения, при температура от 0 °C до +40 °C. Ако фенерчето не е работило дълго време, акумулаторната батерия трябва да се зареди, преди да може да се използва. Акумулаторната батерия се саморазрежда и трябва да се дозарежда най-малко веднъж на всеки 3 месеца, за да се предотврати прекомерното спадане на напрежението и рискът акумулаторната батерия да стане неизползваема

1. Свържете мрежовия адаптер към 230 V AC/50 Hz мрежа.
2. Поставете превключателя на фенерчето на изкл позиция – това предотвратява повреждане/разрушаване на акумулатора.
3. Включете мрежовия захранващ адаптер в захранващото гнездо на фенера – червен светодиоден индикатор ще светне върху фенера. Когато фенерът (акумулаторната батерия) се зареди напълно, ще светне зелен светодиоден индикатор.
4. След зареждане изключете адаптера от фенера и от захранващата мрежа. От напълно разреждено състояние акумулаторната батерия се зарежда за около 4,5 часа.
5. Фенерчето може да се зарежда и в автомобила – 12 V DC през гнездото на запалката. Процедурата за включване и зареждане е аналогична на тази с мрежовия захранващ адаптер. След приключване на зареждането изключете адаптера от гнездото на автомобила.

Фенерчето може да се зарежда с автомобилния адаптер само при неподвижен автомобил с изключен двигател. В никакъв случай не зареждайте фенерчето при работещ двигател или когато автомобилът се движи.

Светодиодните източници на светлина имат 50 000 часа срок на експлоатация и поради това не могат да се подменят. След като се изразходват, цялото фенерче може да се изхвърли.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Новозакупеното фенерче трябва да се зареди преди първото използване.
- Фенерчето може да се зарежда с автомобилния адаптер само при неподвижен автомобил с изключен двигател. В никакъв случай не зареждайте фенерчето при работещ двигател или когато автомобилът се движи.
- Фенерчето трябва да се съхранява със заредена акумулаторна батерия, за да се предотврати спадане на напрежението под допустимата стойност. Поради това се препоръчва да дозареждате фенерчето най-малко веднъж на всеки 3 месеца дори когато не го използвате. Температурата за зареждане на фенерчето е от 0 °C до +40 °C.
- Ако фенерчето не свети или светлината е слаба, заредете го веднага.
- Ако акумулаторната батерия се повреди или разруши поради неспазване на посочените по-горе правила, подадените през гаранционния период оплаквания относно фенерчето (акумулаторната батерия) няма да се приемат.
- Използвайте мрежовия захранващ адаптер само за зареждане на фенерчето; не зареждайте с него батерии, които не са предназначени за това.
- Използвайте мрежовия захранващ адаптер само в сухи затворени помещения.
- При смяна на акумулаторната батерия внимавайте за правилната полярност на свързване.
- Не изгаряйте акумулаторната батерия, не я разглобявайте и не свързвайте клемите ѝ накъсо.
- След излизане от употреба акумулаторната батерия става опасен отпадък. Не изхвърляйте акумулаторната батерия при общите отпадъци след изтощаване. Предайте акумулаторната батерия в специализиран приемен пункт, например в магазина, от който е закупено фенерчето.
- След излизане от употреба цялото фенерче трябва да се изхвърли по екологично приемлив начин.
- Ако във вътрешността на фенерчето попадне вода, извадете акумулаторната батерия и подсушете добре фенерчето. При никакви обстоятелства не използвайте фенерчето.
- Фенерчето не е предназначена за използване от лица, при които ограничените физически, сетивни или

умствени способности или липсата на опит и знания не гарантират осигуряване на безопасност, освен когато те са наблюдавани или ръководени от лице, отговарящо за тяхната безопасност. Не трябва да се позволява на деца да си играят с фенерчето.

Включова

Фенерче

Електрически адаптер

Кабел

Адаптер за автомобил

Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V акумулаторна батерия

Ремък

Ръководство



Не изхвърляйте електрически уреди с несортираните домашни отпадъци; предавайте ги в пунктовете за събиране на сортирани отпадъци. Актуална информация относно пунктовете за събиране на сортирани отпадъци може да получите от

компетентните местни органи. При изхвърляне на електрически уреди на сметищата е възможно в подпочвените води да попаднат опасни вещества, които след това да преминават в хранителната верига и да уредят здравето на хората.

EMOS spol. s r. o. декларира, че P2311 отговаря на основните изисквания и други разпоредби на Директива. Оборудването може да се използва свободно в рамките на ЕС. Декларацията за съответствие е част от това ръководство и може да бъде намерена също на уебсайта <http://www.emos.eu/download>.

FR | Lampe à LED en plastique

Spécifications techniques

Source de lumière : LED

Modes d'éclairage : 50 %, 100 %, éteint

Accumulateur : Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Température de fonctionnement de la lampe : -15 °C à +50 °C

Température pour la recharge de la lampe : +0 °C à +40 °C

Recharge de l'accumulateur

Avant d'utiliser la lampe pour la première fois, il est nécessaire de recharger l'accumulateur. Pour ce faire, utiliser le chargeur secteur ou le chargeur à prise allume-cigare qui est joint au produit. La lampe doit être rechargée dans des locaux intérieurs secs et ce, à une température comprise entre +0 °C et +40 °C. Si la lampe n'a pas été utilisée durant un certain temps, il sera nécessaire de recharger son accumulateur avant de pouvoir l'utiliser. L'accumulateur se décharge automatiquement, il conviendra donc de le recharger au moins une fois tous les 3 mois afin d'éviter une baisse de tension et une éventuelle dégradation de l'accumulateur.

1. Raccorder le chargeur secteur à un réseau de 230 V AC/50 Hz.
2. Placer l'interrupteur de la lampe dans la position OFF – vous éviterez ainsi d'endommager l'accumulateur.
3. Introduire le connecteur du chargeur secteur dans le connecteur de recharge de la lampe – le voyant à LED rouge de la lampe s'allume. Dès que la lampe (l'accumulateur) sera totalement chargée, le voyant à LED vert s'allumera.
4. Une fois la recharge terminée, débrancher le chargeur de la lampe et du réseau d'alimentation. Le temps de recharge d'un accumulateur absolument déchargé sera approximativement de 4,5 heures.
5. Cette lampe pourra également être rechargée dans une voiture – grâce à un chargeur 12 V DC à prise allume-cigare. La procédure de raccordement et de recharge est similaire à celle décrite pour l'emploi d'un chargeur raccordé au réseau électrique. Une fois la recharge terminée, il conviendra de débrancher le chargeur de la prise allume-cigare.

Il ne sera possible de recharger la lampe à l'aide de l'adaptateur à prise allume-cigare que lorsque le véhicule n'est pas en mouvement (est à l'arrêt) et que le moteur de la voiture est coupé. Cela signifie donc qu'il est interdit de recharger la lampe alors que le moteur de la voiture tourne ou lorsque le véhicule est en mouvement.

Les sources de lumière LED ont une durée de vie de 50 000 heures, il ne faudra donc pas les remplacer. Une fois que les diodes seront usées, l'intégralité de la lampe devra être liquidée.

AVERTISSEMENTS

- Il est nécessaire de recharger une lampe neuve avant de l'utiliser pour la première fois.
- Il ne sera possible de recharger la lampe à l'aide de l'adaptateur à prise allume-cigare que lorsque le véhicule n'est pas en mouvement (est à l'arrêt) et que le moteur de la voiture est coupé. Cela signifie donc qu'il est interdit de recharger la lampe alors que le moteur de la voiture tourne ou lorsque le véhicule est en mouvement.
- L'accumulateur de la lampe devrait être maintenu dans un état chargé afin d'éviter que la tension ne baisse sous la valeur de seuil critique. C'est la raison pour laquelle nous vous recommandons de recharger cette lampe au moins une fois tous les 3 mois et ce, même si vous ne l'utilisez pas. La température au moment de la recharge de la lampe devrait être comprise entre +0 °C et +40 °C.
- Si la lampe n'éclaire pas ou si l'intensité de l'éclairage est faible, il faudra que vous rechargez immédiatement la lampe.
- Si l'accumulateur est endommagé ou détruit en raison d'un non-respect des règles décrites ci-dessus, nous ne pourrions pas reconnaître comme justifiées les éventuelles réclamations portant sur la lampe (l'accumulateur) qui auraient été présentées durant la période de garantie.
- Le chargeur secteur ne peut être utilisé que pour recharger la lampe et il ne peut pas servir pour recharger des piles/batteries qui ne sont pas conçues pour cela.
- Le chargeur secteur doit être utilisé dans des locaux intérieurs secs.
- Lors du remplacement de l'accumulateur, il conviendra de veiller à bien respecter sa polarité.
- Ne jamais jeter l'accumulateur au feu, ne jamais le démonter et ne jamais le court-circuiter.
- Une fois devenu obsolète/usagé, l'accumulateur est considéré comme étant un déchet dangereux. Il ne pourra donc pas être éliminé dans les déchets ménagers. Il conviendra de le remettre à un centre de collecte des déchets – par exemple dans le magasin où vous avez acheté votre lampe.
- Une fois que la lampe sera arrivée en fin de vie, il conviendra de la liquider de manière écologique.
- Si de l'eau pénètre dans la lampe, il faudra en retirer l'accumulateur et sécher soigneusement l'intérieur de la lampe. Si une telle situation devait apparaître, il est interdit d'utiliser la lampe.

- Cette lampe n'a pas été conçue pour être utilisée par des personnes qui ont des capacités physiques et/ou sensorielles limitées, qui ont des troubles mentaux ou qui ne sont pas suffisamment expérimentées, à moins qu'elles ne soient sous la surveillance d'une personne qui est responsable de leur sécurité ou qu'une telle personne leur ait fait suivre une formation relative à l'utilisation de cet appareil. Ne pas permettre aux enfants de jouer avec cette lampe.

Contenu des fournitures

Lampe
Chargeur secteur
Câble
Chargeur à prise allume-cigare
Accumulateur Li-ion 2 400 mAh/3,7 V
Sangle
Notice utilisateur



Ne pas jeter avec les ordures ménagères. Utilisez des points de collecte spéciaux pour les déchets triés. Contactez les autorités locales pour obtenir des informations sur les points de collecte. Si les appareils électroniques sont mis en décharge, des substances dangereuses peuvent atteindre les eaux souterraines et, par la suite, la chaîne alimentaire, où elles peuvent affecter la santé humaine.

La société EMOS spol. s r.o. déclare et atteste que le produit P2311 est conforme aux exigences fondamentales et aux autres dispositions pertinentes de la directive. Cet équipement/ce dispositif peut être librement utilisé sur le territoire de l'UE. La Déclaration de conformité est disponible sur le site <http://www.emos.eu/download>.

IT | Torcia elettrica in plastica a LED

Specifiche tecniche

Sorgente luminosa: LED
Modalità di illuminazione: 50 %, 100 %, spenta
Batteria: Batteria agli ioni di litio 2.400 mAh/3,7 V
Temperatura di esercizio della torcia: da -15 °C a +50 °C
Temperatura di ricarica della torcia: da +0 °C a +40 °C

Ricarica della batteria

Caricare la batteria della torcia prima del primo utilizzo. Utilizzare l'unità di alimentazione di rete oppure l'unità di alimentazione per auto. Caricare la torcia in ambienti interni asciutti a temperature comprese tra +0 °C e +40 °C. Se la torcia non viene utilizzata per un periodo prolungato, la batteria deve essere ricaricata prima di un nuovo utilizzo. La batteria si scarica spontaneamente e deve essere ricaricata almeno una volta ogni 3 mesi per evitare cadute di tensione rovinandola.

1. Collegare l'unità di alimentazione di rete a 230 V AC/50 Hz.
2. Spostare l'interruttore della torcia in posizione spenta – per evitare di rovinare la batteria.
3. Inserire il connettore della fonte di alimentazione di rete nel connettore di alimentazione della torcia – una luce LED rossa si accenderà sulla torcia. Quando la torcia (batteria) è completamente carica, la spia LED verde è accesa.
4. Terminata la ricarica, scollegare l'unità di alimentazione dalla torcia e dalla rete di alimentazione. Sono necessarie circa 4,5 ore per caricare una batteria completamente scarica.
5. La torcia può anche essere caricata in auto – 12 V DC tramite la presa dell'accendisigari. La procedura per il collegamento e la ricarica è simile all'utilizzo di un'unità di alimentazione di rete. Terminata la ricarica, scollegare l'unità di alimentazione dalla presa dell'automobile.

La ricarica della torcia dall'auto utilizzando l'adattatore per auto è possibile solo quando l'auto non è in movimento (quando è ferma) e con il motore dell'auto spento. In nessun caso la luce deve essere caricata quando il motore dell'auto è acceso, né quando il veicolo è in movimento.

Le sorgenti luminose a LED hanno una durata di 50.000 ore, per questo non sono sostituibili. Una volta usurata, l'intera torcia viene scartata.

AVVERTENZA

- La nuova torcia deve essere caricata prima dell'uso.
- La ricarica della torcia dall'auto utilizzando la fonte di alimentazione per auto è possibile solo quando l'auto non è in movimento (quando è ferma) e con il motore dell'auto

spento. In nessun caso la luce deve essere caricata quando il motore dell'auto è acceso, né quando il veicolo è in movimento.

- La batteria della torcia deve essere mantenuta carica, in modo da non far scendere la tensione al di sotto del livello di soglia. Per questo motivo, consigliamo di ricaricare almeno una volta ogni 3 mesi, anche se non si utilizza la torcia. Temperatura di ricarica della torcia da +0°C a +40°C
- Se la torcia è spenta o è scarica, ricaricare immediatamente la torcia.
- Se la batteria è danneggiata o rovinata a causa del mancato rispetto delle regole di cui sopra, l'eventuale reclamo con richiesta di garanzia per la torcia (batteria) non sarà accettato.
- Utilizzare la fonte di alimentazione di rete solo per caricare la torcia, non caricare le batterie che non sono progettate per questo scopo.
- Utilizzare l'alimentazione di rete in ambienti interni asciutti.
- Quando si sostituisce la batteria, prestare attenzione alla polarità corretta.
- Non gettare la batteria nelle fiamme, non smontare, non cortocircuitare.
- La batteria diventa un rifiuto pericoloso dopo l'uso. Dopo l'uso, non gettarla nei rifiuti urbani ordinari, ma consegnarla nei punti di raccolta, ad esempio nel negozio in cui hai acquistato la torcia.
- Terminata la sua vita utile, l'intera torcia viene smaltita ecologicamente.
- Se l'acqua penetra nella torcia, rimuovere la batteria e asciugare accuratamente lo spazio interno. Non utilizzare la torcia elettrica in nessun caso.
- Questa torcia non è destinata a persone la cui disabilità fisica, sensoriale o mentale o la mancanza di esperienza e conoscenza impediscono loro di utilizzarla in modo sicuro, a meno che non siano supervisionate o istruite sull'uso dell'apparecchio da una persona responsabile della loro sicurezza. Ai bambini non dovrebbe essere permesso di giocare con la torcia.

La fornitura include

Torcia
Fonte dell'alimentazione di rete
Cavo
Unità di alimentazione per auto
Batteria ricaricabile agli ioni di litio 2.400 mAh/3,7 V
Cinturino
Istruzioni



No las elimine con la basura doméstica. Utilice puntos de recolección especiales para los residuos clasificados. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los puntos de recogida.

Si los dispositivos electrónicos se eliminan en un vertedero, las sustancias peligrosas pueden llegar a las aguas

subterráneas y, por consiguiente, a los alimentos en la cadena, donde podría afectar a la salud humana.

La ditta EMOS spol. s r.o. dichiara che P2311 è conforme ai requisiti essenziali e alle altre prescrizioni applicabili della direttiva. L'apparecchio può essere liberamente utilizzato nell'UE. La dichiarazione di conformità è consultabile sul sito web <http://www.emos.eu/download>.

ES | Linterna LED de plástico



Especificaciones técnicas

Fuente de luz: LED

Modos de iluminación: 50 %, 100 %, apagado

Batería: Li-Ion 2400 mAh/3,7 V

Temperatura de funcionamiento de la linterna: -15 °C hasta +50 °C

Temperatura de carga de la linterna: +0 °C hasta +40 °C

Cargar batería

Cargue la batería de la linterna antes de usarla por primera vez. Utilice el adaptador de corriente incluido o el adaptador de coche. Cargue la linterna en espacios interiores secos con temperatura de +0 °C hasta +40 °C. Si la linterna lleva un tiempo sin utilizarse, hay que cargar la batería antes de volver a utilizarla. La batería se descarga sola y hay que cargarla como mínimo una vez cada 3 meses para evitar el descenso de voltaje y su posible destrucción.

1. Conecte el adaptador de corriente en la red 230 V AC/50 Hz.
2. Cambie el interruptor de la linterna a la posición de apagado – evitará que la batería sufra daños.
3. Conecte el conector del adaptador de corriente en el conector de la linterna – en la linterna se encenderá el indicador LED rojo. Cuando la linterna (batería) está cargada por completo, se ilumina el indicador LED verde.
4. Al terminar la carga desconecte el adaptador de la linterna y de la fuente de alimentación. La carga de una batería completamente descargada tarda aproximadamente 4,5 horas.
5. La linterna se puede cargar también en el coche – con un adaptador de encendedor de 12 V DC. Los pasos para conectar y cargar son similares como utilizando el adaptador de corriente. Al terminar la carga desenchufe la fuente de alimentación del coche.

La linterna se puede cargar en el coche con el adaptador de encendedor solo con el vehículo parado (estacionado) y con el motor apagado. La linterna no se debe cargar en ningún caso con el motor del coche encendido, ni con el vehículo en movimiento.

Las fuentes luminosas LED tienen una vida útil de 50000 horas, por eso no se sustituyen. Al terminar su vida útil toda la linterna se debe desechar.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de utilizar una linterna nueva por primera vez, hay que cargarla.
- La linterna se puede cargar en el coche con la fuente de alimentación del coche solo con el vehículo parado (estacionado) y con el motor apagado. La linterna no se debe cargar en ningún caso con el motor del coche encendido, ni con el vehículo en movimiento.
- La batería de la linterna se debe mantener cargada, para evitar el descenso de voltaje por debajo del nivel límite. Por este motivo recomendamos cargar la batería mínimo una vez cada 3 meses, aunque no use la linterna. La temperatura de carga de la linterna es de +0 °C hasta +40 °C.

- En caso de que la linterna no ilumine o su luz sea débil, cargue inmediatamente la linterna.
- Si por motivos de no respetar las normas arriba indicadas la batería sufre daños o se destruye, en caso de una reclamación de la linterna (batería) en garantía, la garantía no será aceptada.
- Utilice el adaptador de corriente solo para cargar la linterna, no cargue baterías que no están diseñadas para ello.
- Utilice el adaptador de corriente solo en espacios interiores secos.
- Al cambiar la batería vigile que la polaridad sea correcta.
- No tire la batería al fuego, no la desmonte ni provoque un cortocircuito.
- Tras acabar su vida útil, la batería se convierte en un residuo peligroso. Cuando acabe de utilizarla, no la tire en el contenedor de residuos sin reciclar, entréguela en los lugares de recogida – por ejemplo en la tienda donde haya comprado la linterna.
- Al terminar su vida útil, toda la linterna se desecha de manera responsable.
- Si entra agua en la linterna, extraiga la batería y seque bien el espacio interior. No utilice en ningún caso la linterna.
- La linterna no está destinada para personas cuya capacidad física, sensorial o mental, o su experiencia y conocimientos, no sean suficientes para utilizarla de forma segura, a menos que lo hagan bajo supervisión o tras recibir instrucciones sobre el uso adecuado del aparato por parte del responsable de su seguridad. No permita que los niños jueguen con la linterna.

Incluido en la entrega

Linterna

Adaptador de corriente

Cable

Adaptador de coche

Batería Li-Ion 2400 mAh/3,7 V

Correa

Manual de instrucciones



No las elimine con la basura doméstica. Utilice puntos de recolección especiales para los residuos clasificados. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los puntos de recogida.

Si los dispositivos electrónicos se eliminan en un vertedero, las sustancias peligrosas pueden llegar a las aguas subterráneas y, por consiguiente, a los alimentos en la cadena, donde podría afectar a la salud humana.

EMOS spol. s.r.o. declara que P2311 cumple con los requisitos esenciales y otras normativas relevantes. El dispositivo se puede utilizar libremente en la UE. Puede encontrar la Declaración de Conformidad aquí: <http://www.emos.eu/download>.

NL | LED plastic zaklamp

Technische specificatie

Lichtbron: LED

Verlichtingsmodi: 50 %, 100 %, uit

Accu: Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Bedrijfstemperatuur van de lamp: -15 °C tot +50 °C

Temperatuur voor het opladen van de zaklamp: +0 °C tot +40 °C

Opladen van de accu

Laad de accu van de zaklamp voor het eerste gebruik op. Gebruik de meegeleverde netvoeding of autovoeding. Laad de zaklamp op in een droge binnenruimte bij een temperatuur van +0 °C tot +40 °C. Als de zaklamp lange tijd niet wordt gebruikt, moet de accu worden opgeladen voor verder gebruik. De accu is zelfontladend en moet minstens om de 3 maanden worden opgeladen om spanningsverlies en mogelijke vernietiging te voorkomen.

1. Sluit de netvoeding aan op een 230 V AC/50 Hz net.
2. Zet de schakelaar van de zaklamp in de uit-stand – dit voorkomt dat de accu wordt vernietigd.
3. Steek de voedingsconnector in de voedingsaansluiting van de zaklamp - de rode LED op de lamp licht op. Als de zaklamp (accu) volledig is opgeladen, licht de groene LED op.
4. Haal na het opladen de voedingskabel uit de lamp en uit het voedingsnet. Het duurt ongeveer 4,5 uur om een volledig ontladen accu op te laden.
5. De zaklamp kan ook in de auto worden opgeladen – 12 V DC via de sigarettenaansteker. De procedure voor het aansluiten en opladen is vergelijkbaar met die voor het gebruik van een netvoeding. Haal na het opladen de voedingskabel uit het autopstopcontact.

Het opladen van de zaklamp vanuit de auto met de auto-adapter is alleen mogelijk als de auto stilstaat en als de automotor is uitgeschakeld. In geen geval mag de zaklamp worden opgeladen terwijl de automotor draait of het voertuig in beweging is.

LED-lichtbronnen hebben een levensduur van 50.000 uur, dus ze worden niet vervangen. De hele zaklamp wordt na gebruik weggedaan.

WAARSCHUWING

- De nieuwe zaklamp moet voor gebruik worden opgeladen.
- Het opladen van de zaklamp vanuit de auto met de auto-adapter is alleen mogelijk als de auto stilstaat en als de automotor is uitgeschakeld. In geen geval mag de zaklamp worden opgeladen terwijl de automotor draait of het voertuig in beweging is.
- De accu van de zaklamp moet opgeladen blijven om te voorkomen dat de spanning onder de drempelwaarde zakt. Daarom raden wij u aan om de zaklamp minstens om de 3 maanden op te laden, ook als u hem niet gebruikt. Temperatuur voor het opladen van de zaklamp +0 °C tot +40 °C.
- Als de zaklamp niet of zwak brandt, moet u de zaklamp onmiddellijk opladen.
- Indien de accu beschadigd of vernietigd is doordat de bovenstaande regels niet zijn nageleefd, wordt de vordering niet geaccepteerd bij een garantieclaim voor de lamp (accu).
- Gebruik alleen de netvoeding om de zaklamp op te laden, laad geen batterijen op die daar niet voor bedoeld zijn.
- Gebruik de netvoeding in droge binnenruimten.
- Let bij het vervangen van de accu op de juiste polariteit.
- Gooi de accu niet in het vuur, haal hem niet uit elkaar en maak geen kortsluiting.
- De accu wordt na gebruik gevaarlijk afval. Gooi het na gebruik niet weg bij het gewone huisvuil, maar breng het

naar een terugnamepunt – bijvoorbeeld de winkel waar u de zaklamp hebt gekocht.

- Aan het einde van de levensduur wordt de gehele lamp op milieuvriendelijke wijze verwijderd.
- Als er water in de zaklamp komt, verwijder dan de accu en maak de binnenkant goed droog. Gebruik de zaklamp in dat geval onder geen beding.
- De lamp is niet bestemd voor personen wier lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke ongeschiktheid of gebrek aan ervaring en kennis een veilig gebruik in de weg staat, tenzij zij onder toezicht staan van of instructies krijgen over het gebruik van het apparaat van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Kinderen zouden niet met de zaklamp mogen spelen.

Meegeleverd

Zaklamp

Netvoeding

Kabel

Stroomvoorziening auto

Li-Ion accu 2 400 mAh/3,7 V

Riem

Gebruiksaanwijzing



Deponeer niet bij het huisvuil. Gebruik speciale inzamelpunten voor gesorteerd afval. Neem contact op met de lokale autoriteiten voor informatie over inzamelpunten. Als de elektronische apparaten zouden worden weggegooid op stortplaatsen kunnen gevaarlijke stoffen in het grondwater terecht komen en vervolgens in de voedselketen, waar het de menselijke gezondheid kan beïnvloeden.

EMOS spol. s r.o. verklaart dat P2311 voldoet aan de basiseisen en andere relevante bepalingen van de richtlijn. Het apparaat kan vrij worden gebruikt in de EU. De verklaring van overeenstemming is te vinden op <http://www.emos.eu/download>.

GARANCIJSKA IZJAVA

1. Izjavljamo, da jamčimo za lastnosti in brezhibno delovanje v garancijskem roku.
2. Garancijski rok prične teči z datumom izročitve blaga in velja 24 mesecev.
3. EMOS SI d.o.o jamči kupcu, da bo v garancijskem roku na lastne stroške odpravil vse pomanjkljivosti na aparatu zaradi tovarniške napake v materialu ali izdelavi.
4. Za čas popravila se garancijski rok podaljša.
5. Če aparat ni popravljen v roku 45 dni od dneva prijave okvare lahko prizadeta stranka zahteva novega ali vračilo plačanega zneska.
6. Garancija preneha, če je okvara nastala zaradi:
 - nestrokovnega-nepooblaščenega servisa
 - predelave brez odobritve proizvajalca
 - neupoštevanja navodil za uporabo aparata
7. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.
8. Če ni drugače označeno, velja garancija na ozemeljskem območju Republike Slovenije.
9. Proizvajalec zagotavlja proti plačilu popravilo, vzdrževanje blaga, nadomestne dele in priklopne aparate tri leta po poteku garancijskega roka.
10. Naravna obraba aparata je izključena iz garancijske obveznosti. Isto velja tudi za poškodbe zaradi nepravilne uporabe ali preobremenitve.

NAVODILA ZA REKLAMACIJSKI POSTOPEK

Lastnik uveljavlja garancijski zahtevek tako, da ugotovljeno okvaro prijavi pooblaščen delavnici (EMOS SI, d.o.o., Rimska cesta 92, 3311 Šempeter v Savinjski dolini) pisno ali ustno. Kupec je odgovoren, če s prepozno prijavo povzroči škodo na aparatu. Po izteku garancijskega roka preneha pravica do uveljavljanja garancijskega zahtevka. Priložen mora biti potrjen garancijski list z originalnim računom.

EMOS SI d.o.o. se obvezuje, da bo aparat zamenjal z novim, če ta v tem garancijskem roku ne bi deloval brezhibno.

ZNAMKA: _____ Plastična LED svetilka

TIP: _____ P2311

DATUM IZROČITVE BLAGA: _____

Servis: EMOS SI, d.o.o., Rimska cesta 92, 3311 Šempeter v Savinjski dolini, Slovenija

tel: +386 8 205 17 21

e-mail: reklamacije@emos-si.si